

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce chodníku ve Lhotě podél sil. III/03323
<b>Místo stavby:</b>	Lhota
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Lhota pod Přeloučí (681113)
<b>Parcelní čísla:</b>	554/3
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce chodníku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

**Obsah:**

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby	5
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
Podmínky pro zásah	6
Způsob ochrany nebo úprav	8
Vliv na stavebně technické řešení stavby	8
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	8
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	9
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	10
2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	10
2.2 Účel užívání stavby	10
2.3 Trvalá nebo dočasná stavba	10
2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	11
2.7 U změn stávajících staveb o současném stavu	11

2.8	Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	11
2.9	Bilance stavby .....	11
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	11
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	11
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
2.2.1	Urbanismus.....	11
2.2.2	Architektonické řešení.....	12
B.2.3	Celkové technické řešení stavby .....	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6	Základní technický popis staveb .....	143
2.6.1	Pozemní komunikace.....	13
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	14
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	14
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	15
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	15
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	15
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	19
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>20</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>20</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>20</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>20</b>
6.1	Vliv na životní prostředí.....	20
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	20
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	21
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	21
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	21
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>21</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>21</b>
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
8.2	Odvodnění staveniště .....	21
8.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu .....	21

8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	22
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	22
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	22
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	23
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	23
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	24
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	24
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby .....	24
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	25
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25

## **B.1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v zastavěném území v obci Lhota podél silnice III/03323 na pozemcích Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Úprava chodníku začíná po odbočení ze silnice I/2 ve směru do Přelouče a končí u odbočky místní komunikace k mateřské škole. Chodník je asfaltový na konci své životnosti s četnými poruchami.

### **1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Nebylo řešeno.

### **1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

### **1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní

teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

## **1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

### **Podmínky pro zásah**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m

nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce  
.....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí, pouze v případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

### **Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.



## **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě.

Je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku. Povrchové vody budou příčným spádem odváděny do zeleně a v místě vjezdů na vozovku.

## **1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci rekonstrukce stávajícího chodníku je navrženo odstranění stávajících konstrukčních vrstev včetně obrub a vodících proužků a jejich nahrazení novými. Nově budovaný chodník bude mít povrch ze zámkové dlažby. Mezi silniční obrubou a chodníkem bude umístěn zelený pás široký 0,85-1,10m.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita propařená zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

## **1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny žádné pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

## **1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Chodník je součástí dopravní infrastruktury obce Lhota. Obnovený chodník bude plynule a bez výškového rozdílu navazovat na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Není nutné řešit.

Odvodnění chodníku bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu. Voda bude odvedena do zeleně a ve vjezdech na vozovku a následně do kanalizace.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí chodníků.

Bezbariérový přístup:

Chodníky jsou navrženy v příčném spádu do 2,0 %. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Rampové části v příčném sklonu jsou max. 12,5%. Podélný spád zpevněných ploch vychází z podélného spádu stávající komunikace – nepřekročí 8,33 %. Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08m nad úroveň komunikace jsou navrženy varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy.

#### 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutné řešit.

#### 1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ LHOTA						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m2
<i>K.ú.: Lhota pod Přeloučí (681113)</i>						
1	554/3	5 540	silnice	141	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje	416.67
			ostatní plocha		Doudravnice 98, 53353 Pardubice	

#### 1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

#### 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

SO 101 Chodníky - jsou součástí dopravní infrastruktury obce Lhota.

### B.2 Celkový popis stavby

#### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

##### 2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci rekonstrukce chodníku je navržena nová konstrukce. Chodník je v místě stávajícího. Zeleň je mezi vozovkou a chodníkem.

##### 2.2 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude zachován. Chodníky budou sloužit pro bezpečný pohyb chodců.

##### 2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

## **2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

## **2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

## **2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Délka úpravy: 107m - povrch z betonové dlažby

Šířkové uspořádání: šířka chodníku 1,75 m

Plocha upravených chodníků je cca 158,00m<sup>2</sup>, plocha vjezdů je cca 42,00m<sup>2</sup>.

## **2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu**

Není třeba řešit.

## **2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Není třeba řešit.

## **2.9 Bilance stavby**

Stavební objekt SO 101 Chodníky nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

## **2.10 Základní předpoklady výstavby**

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení.

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

## **2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **2.2.1 Urbanismus**

Stávající chodník bude vybourán a nahrazen novým jednotné šířky 1,75m. Splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb.

### **2.2.2 Architektonické řešení**

Vychází ze stávajícího stavu.

### **B.2.3 Celkové technické řešení stavby**

Není nutno řešit.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

#### **A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníku v obci Lhota. Šířka chodníku je sjednocena na 1,75 m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Na začátku i konci úpravy zájmového území nový chodník plynule navazuje na stávající.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

#### **B Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie je tvořena betonovou zdí a podezdívkami plotů. Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08 m nad úrovní komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby v šířce 0,40 m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

#### **C Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

#### **D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Chodník je navržen v místě stávajícího. Krypt chodníků je navržen z betonové dlažby. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 101 CHODNÍKY**

Je navržena rekonstrukce chodníku. Chodník má asfaltový povrch na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby a vodící proužky budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník je navržen jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní, vjezdy z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku bude 1,75m, příčný spád 2% a podélný spád vozovky je od 0,07% - 1,37%. Dlažba je opřena o záhonovou obrubu 8/20/100 osazenou do betonového lože C20/25nXF3 v úrovni, aby mohla být voda odvedena do zeleně. Nová úprava se napojí na stávající bez výškového rozdílu.

Vozovka bude ohraničena betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 0,50m a v tl. 50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m a tl. 50mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky u obruby bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Vzhledem k malému podélnému spádu vozovky dojde v místě uliční vpusti k naklápění vodících proužků. Začátek a konec naklápění je patrný ze situace a podélného řezu.

Ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu

max. 2%. Některé vjezdy mají obrubu převýšenou 0,05m z důvodu zmenšení příčného sklonu chodníku k obrubě. Patrně ze situace. Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009.

Aby se na začátku úpravy zabránilo vtékání vody ze silnice na soukromý pozemek po levé straně vozovky, osadí se zde silniční obruba s vodícím proužkem. Ukončena bude v úrovni otevřeného příkopu, kam bude voda svedena. Podélný spád je dostatečný, nemusí se naklápět vodící proužky.

#### **Konstrukce chodníku – betonová dlažba :**

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

#### **Konstrukce vjezdu :**

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

#### **2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrženy.

#### **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Není řešeno.

#### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí PD.

#### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí PD.

#### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Nejsou součástí PD.

#### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není řešeno.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2-2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb.
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb.

Popis stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb.,§ 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník je navržen

v šířce 1,75m. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba



neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby – stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je

nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

### 2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/2013 Sb. ve znění pozdějších novel. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.932016.

#### Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1

17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není nutné řešit.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodník je na začátku i konci zájmového území napojen na stávající stav bez výškového rozdílu. Je součástí dopravní infrastruktury.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Rekonstrukce si vyžádá terénní úpravy po osazení obrub.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita propařená zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na chráněné území.

### **6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nebylo řešeno.

### **6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

### **8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude do zeleně, kde se následně vsákne. Voda z vjezdů bude odvedena do kanalizace. Stávající uliční vpust' se vymění za novou.

### **8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná z přilehlé silnice III/03323.

#### **8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živichých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

#### **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

#### **8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

#### **8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládky k tomu určené. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

### **8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení,

přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

#### **8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Pěší budou používat druhou stranu komunikace. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

#### **8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čísl. 13/97 Sb. a čísl. 104/97 Sb. a čísl. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Vzhledem k charakteru stavby se doporučuje použít pro označení pracovního místa schéma B/3.

#### **8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížděky)**

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázáno stání v místě rekonstruovaného chodníku. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.



Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Zhotovitel před zahájením stavby projedná s městským úřadem v Přelouči – odbor dopravy.

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

### **8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště je dopravně přístupné ze silnice III/03323. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

### **8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

**Předpokládaný sled prací:**

- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení částečné uzavírky ulice dopravním značením – schéma B/3
- vybourání stávající konstrukce chodníku
- vyfrézování asfaltu vozovky u vodících proužků v šířce 0,50m a tloušťce 100mm
- vybourání silničních obrub a bodících proužků
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- osazení silničních obrub, vodících proužků
- osazení nového rámu a mříže na uliční vpust'
- osazení obrub záhonových
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- upravit zemní plán chodníku a vjezdů - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30\text{Mpa}$ .
- výšková úprava povrchových znaků inž.sítí
- provedení konstrukce chodníků a vjezdů vč. položení dlažby
- doplnění vhodné zeminy v místě zeleně
- osetí zelených ploch
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, únor 2020

Vypracovala : Miroslava Sýkorová

